



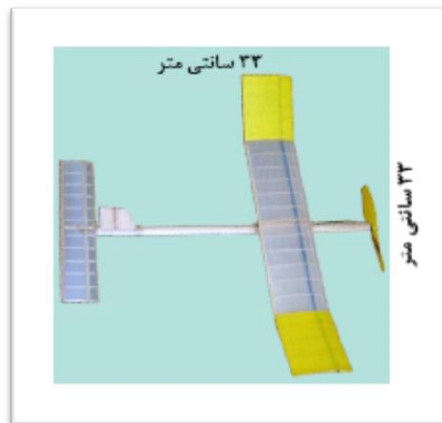
اولین جشنواره ملی پرواز آزاد ایران

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۳/۲۴
شماره: ۱۲۵۱
پیوست: صلوات

قوانین هواپیمای کشی ویژه جشنواره ملی پرواز آزاد ایران

مرحله (مدرسه و شهرستان)

۱. زمانی که در وضعیت سرهم کردن (ساختن کامل) است هیچ کدام از اجزای هواپیمای مدل بیش از ۱۳ اینچ نباشد. به طوری که در داخل یک جعبه مربع $۳۳*۳۳$ سانتی متر قرار بگیرد.



۲. حداقل وزن هواپیمای مدل بدون موتور کشی باید بالای ۵ گرم باشد.
۳. ملخ هواپیما باید به صورت یک ملخ پلاستیکی تجاری در ابعاد ۶ اینچ باشد، به طوریکه قادر باشد آزادانه حرکت کند.
۴. ایجاد تعادل و بالانس کردن، با افزودن وزن به یکی از لبه های ملخ مجاز است.
۵. افزایش حفره محور فعالیت ملخ (محل قرار گرفت شافت اتصال ملخ) به منظور افزایش ابعاد محور در ملخ مجاز می باشد.
۶. لانچ هواپیما برای ثبت رکورد از طریق دست مجاز است.
۷. پرواز بیش از ۲۰ ثانیه به عنوان پرواز تشریفاتی و رسمی در نظر گرفته و قابل قبول می باشد.
۸. محدودیتی در تعداد تلاش ها برای رکورد ۳ پرواز رسمی وجود دارد.
۹. اگر بعد از سه پرواز، در رکورد تساوی وجود داشته باشد پس از آن، هر پرواز موفقیت آمیزی که ماکزیمم زمان ده ثانیه زمان پرواز بیشتر از پرواز های قبلی داشته باشد در نظر گرفته می شود.
۱۰. محل برگزاری و پرواز هواپیمای های پرواز آزاد در سالن ورزشی می باشد.

کمیته داوری جمیا



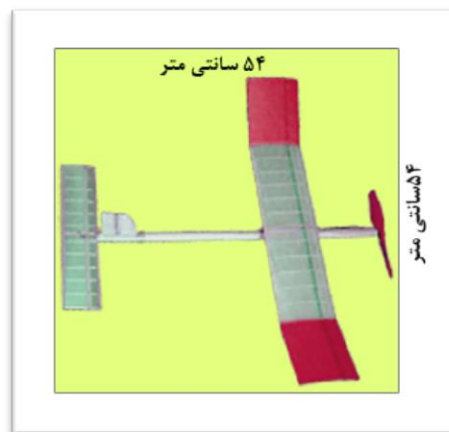
اولین جشنواره ملی پرواز آزاد ایران

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۳/۲۴
شماره: ۱۲۵۱
پیوست: صلوات

قوانین هواپیمای کشی ویژه جشنواره ملی پرواز آزاد ایران

مرحله (استانی و کشوری)

۱. زمانی که در وضعیت سرهم کردن (ساختن کامل) است هیچ کدام از اجزای هواپیمای مدل بیش از ۲۱ اینچ نباشد. به طوری که در داخل یک جعبه مربع $۵۴*۵۴$ سانتی متر قرار بگیرد.



۲. حداقل وزن هواپیمای مدل بدون موتور کشی باید بالای ۵ گرم باشد.
۳. ملخ هواپیما باید به صورت یک ملخ پلاستیکی تجاری در ابعاد ۶ و ۷ اینچ باشد، به طوری که قادر باشد آزادانه حرکت کند.
۴. ایجاد تعادل و بالانس کردن، با افزودن وزن به یکی از لبه های ملخ مجاز است.
۵. افزایش حفره محور فعالیت ملخ (محل قرار گرفت شافت اتصال ملخ) به منظور افزایش ابعاد محور در ملخ مجاز می باشد.
۶. لانچ هواپیما برای ثبت رکورد از طریق دست مجاز است.
۷. پرواز بیش از ۲۰ ثانیه به عنوان پرواز تشریفاتی و رسمی در نظر گرفته و قابل قبول می باشد.
۸. محدودیتی در تعداد تلاش ها برای رکورد ۳ پرواز رسمی وجود دارد.
۹. اگر بعد از سه پرواز، در رکورد تساوی وجود داشته باشد پس از آن، هر پرواز موفقیت آمیزی که ماکزیمم زمان ده ثانیه زمان پرواز بیشتر از پرواز های قبلی داشته باشد در نظر گرفته می شود.
۱۰. محل برگزاری و پرواز هواپیمای های پرواز آزاد در سالن ورزشی می باشد.

کمیته داوری جمپا